

Per evitare questo grave pericolo occorre montare le gomme invernali

I pneumatici normali alle basse temperature perdono aderenza

Al di sotto dei 7 gradi centigradi le mescole dei battistrada dei normali pneumatici tendono a cristallizzarsi e quindi ad indurirsi, con la conseguenza di aumentare gli spazi di frenata e diminuire la presa sull'asfalto in curva.

E' per questo motivo che un automobilista prudente ai primi freddi si precipita dal gommista per sostituire i pneumatici estivi con quelli invernali.

C'è ancora chi le chiama gomme da neve, in realtà il termine più adatto è pneumatici invernali perché le ricerche e le tecnologie che hanno interessato questo settore sono state tali e tante da aver provocato una piccola rivoluzione. Magia della silice, che combinata con altri polimeri speciali, rende queste gomme in grado di scaldarsi prima delle normali gomme estive quando le temperature raggiungono livelli prossimi allo zero.

Inoltre la particolare configurazione a lamelle sfrutta, infatti, la proprietà "legante" dei cristalli di neve.

La gomma sulla neve scivola, mentre la neve su altra neve tende ad aggrapparsi, da qui l'idea di sagomare il battistrada con opportune lamelle, che si riempiono di neve "aggrappandosi" letteralmente al fondo stradale, la dove un lisce pneumatico "estivo" slitterebbe.

Ma la vera rivoluzione dei pneumatici invernali sta nel loro livello di comfort e nelle loro prestazioni sull'asfalto asciutto. Un tempo montare le gomme da neve significava scendere a pesanti compromessi. La velocità massima scendeva drasticamente (spesso c'erano anche pesanti limiti di omologazione) e il rumore di rotolamento invadeva l'abitacolo penalizzando il comfort di un viaggio.

Dal punto di vista legale va ricordato che secondo il codice della strada (art.122



comma 8) il segnale "catene per neve obbligatorie" deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare a partire dal punto di impianto del segnale con catene da neve o con pneumatici da neve.

Pertanto il codice della strada equipara a tutti gli effetti l'utilizzo delle catene ai pneumatici da neve, detti anche pneumatici invernali o termici.

Da cosa si riconosce un pneumatico invernale? Sul fianco del pneumatico compare la marcatura M+S oppure MS, M/S, M-S, M&S: questa sigla indica le parole Mud (fango) e snow (neve). Inoltre, secondo le attuali normative, i pneumatici invernali devono recare sul fianco il marchio d'omologazione Europeo, rappresentato da una "E" maiuscola racchiusa in un cerchio o da una "e" minuscola al centro di un rettangolo.

REDAZIONE
PROVINCIA GRANDA
corso Statuto 2 - Mondovì
Tel. 0174 42109 - 42813
info@provinciagrande.it
www.provinciagrande.it

